



ORDINE DEGLI ARCHITETTI, PIANIFICATORI, PAESAGGISTI  
E CONSERVATORI DELLA PROVINCIA DI BARI



OIBA  
ORDINE DEGLI INGEGNERI  
della Provincia di Bari

Associazione Regionale  
Ingegneri e Architetti di Puglia

CORSO DI

# Risoluzione delle Problematiche Legate ai Dissesti delle Sovrastrutture Carrabili e Pedonali - Nuove Tecnologie per la Stabilizzazione dei Terreni -

**13 – 20 - 27 Maggio 2016**

**Orario 15,00 – 19,00**

Sala Riunioni ARIAP  
viale Japigia, n. 184 – 70126 Bari

**CREDITI FORMATIVI: n° 12**

Nel corso degli ultimi cinquant'anni le infrastrutture, specie le vie di comunicazione, hanno conosciuto uno sviluppo senza precedenti.

Sono stati costruiti migliaia e migliaia di chilometri di nuove strade per soddisfare le sopravvenute esigenze di traffico e, poiché molte di queste sono in uso da oltre un ventennio, necessitano di interventi di manutenzione volti a mantenere accettabile il livello di esercizio.

E' questo il filo conduttore degli argomenti che saranno trattati durante il corso, ed è per in ragione di ciò che l'ARIAP, quale partner dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari e dell'Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Bari, ha organizzato il Corso in oggetto, della durata di 12 ore fra trattazioni teoriche, questioni normative ed esempi pratici.

Il Corso sarà tenuto dall'ing. **Vittorio RANIERI** (ricercatore presso il Dipartimento DICATECh del Politecnico di Bari, docente di "Costruzioni di strade, ferrovie ed aeroporti"), dall'ing. **Emilia MONACO** (Funzionario della Città Metropolitana di Bari – Servizio Edilizia Pubblica, Territorio e Ambiente), dall'ing. **Claudio LARICCHIA** (Direttore del Settore Mobilità Urbana e Settore Traffico del Comune di Bari), dall'ing. **Fulvio BOLOBICCHIO** (Responsabile Tecnico Harpo S.p.A – div. SEIC) edall'ing. **Vincenzo Antonio SOLIMINI** (Direttore Tecnico Servizi e Costruzioni s.r.l.),

Con riferimento all'esposizione di casi realizzati è altresì previsto l'intervento dell'ing. **Fulvio BOLOBICCHIO**, responsabile tecnico della Harpo S.p.A. – div. SEIC, azienda leader nel settore nel campo dell'ingegneria civile, geotecnica ed ambientale.

Il Responsabile scientifico e Tutor del percorso formativo è l'ing. **Cosimo PATRUNO** mentre il Coordinatore del Corso è l'ing. **Paola PEPE**, libero professionista in Bari.

## Il Corso è rivolto:

- agli ingegneri, agli architetti e ad altri tecnici interessati.
- ai liberi professionisti, ai dirigenti, ai funzionari di aziende e ai tecnici delle pubbliche amministrazioni;
- a coloro che operano con compiti di progettazione, di validazione, di direzione dei lavori e di collaudo;
- a coloro che desiderano acquisire nuove specificità progettuali e conoscitive;
- ai neolaureati, o anche laureandi, che intendano programmare, sin dal momento del loro ingresso nel mondo del lavoro, l'indispensabile "integrazione" tra le variegate attività professionali che caratterizzano il mondo operativo della Ingegneria Civile, obbligatoriamente richiesta dal vigente scenario normativo.

A tal fine si segnala che gli argomenti da trattare saranno caratterizzati da un registro linguistico "pratico-operativo", di sicura utilità nell'attività professionale dei partecipanti.

Si informa inoltre che a questi ultimi sarà consegnato "ad adiuvandum", per la migliore assimilazione degli argomenti affrontati, il materiale utilizzato dai docenti e che, a conclusione del Corso e previa verifica di apprendimento tramite questionario a risposta multipla, sarà rilasciato loro un

## ATTESTATO DI FREQUENZA

valido anche come documento ufficiale a riconoscimento dei "**Crediti formativi**" acquisiti, ammontanti al numero di "**12**".

**Si precisa che gli incontri, di quattro ore ognuno, si terranno come da calendario allegato, dalle ore 15.00 alle ore 19.00 presso la Sede dell'ARIAP**

Il costo per la partecipazione al Corso è di **€ 130,00 + iva al 22%** per i "Soci ARIAP" e di **€ 180,00 + iva al 22%** per i "NON Soci".

Per i laureati negli anni solari 2015 e 2016 la quota di partecipazione è limitata a **€ 80,00 + iva al 22%**.

### *N.B.:*

*L'attivazione del Corso è subordinata al raggiungimento di un numero minimo di 25 partecipanti.*

*Le iscrizioni oltre la quarantesima saranno considerate in lista d'attesa, con riserva di accettazione.*

## CALENDARIO DEL CORSO

Il Corso, giusta condivisione dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari e dell'Ordine degli Architetti P.P.C. della Provincia di Bari, al fine del riconoscimento dei Crediti formativi, si svilupperà in 3 incontri, da 4 ore ognuno (dalle ore 15:00 alle ore 19:00), così come qui di seguito articolati:

### 1° incontro **Venerdì 13 Maggio 2016**

➤ **SOVRASTRUTTURE STRADALI: METODI DI PROGETTAZIONE E CARATTERISTICHE DEI DISSESTI PIÙ DIFFUSI** (Relatori: ing. Vittorio Ranieri, ing. Emilia Monaco)

➤ **LE SOVRASTRUTTURE STRADALI** (Relatore: ing. Vittorio Ranieri – 3h)

- ✓ Le pavimentazioni stradali carrabili e pedonali
- ✓ La vita utile della sovrastruttura
- ✓ I metodi e le tecniche di rilevazione e valutazione dei danni

➤ **I DEGRADI DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI** (Relatore: ing. Emilia Monaco – 1h)

- ✓ Strumenti di monitoraggio
- ✓ I degradi e le schede degli ammaloramenti

### 2° incontro **Venerdì 20 Maggio 2016**

➤ **IL PATRIMONIO STRADALE ESISTENTE.**

**LA MANUTENZIONE DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI: BUONE TECNICHE ED ESEMPI APPLICATIVI.** (Relatori: ing. Emilia Monaco, ing. Claudio Laricchia)

➤ **PIANO OPERATIVO ED INTERVENTI** (Relatore: ing. Emilia Monaco – 2h)

- ✓ La manutenzione stradale
- ✓ Tipologia degli interventi manutentivi

➤ **LA MANUTENZIONE NEGLI ENTI LOCALI** (Relatore: ing. Claudio Laricchia – 2h)

- ✓ La gestione del patrimonio stradale comunale

### 3° incontro **Venerdì 27 Maggio 2016**

➤ **RAFFORZAMENTO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI CON COMPLETO RIUTILIZZO DEL CONGLOMERATO BITUMINOSO FRESATO (RAP) MEDIANTE STABILIZZAZIONE MECCANICA DALLA PROGETTAZIONE ALL'ESECUZIONE.**

➤ **IL CASO DI STUDIO DELLA S.P. 98 DEL "CASONE".** (Relatori: ing. Fulvio Bolobicchio, ing. Vincenzo Antonio Solimini – 3h)

➤ **VERIFICA FINALE DELL'APPRENDIMENTO** (1h)